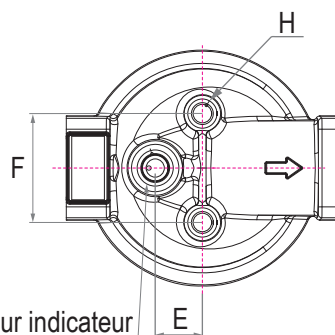
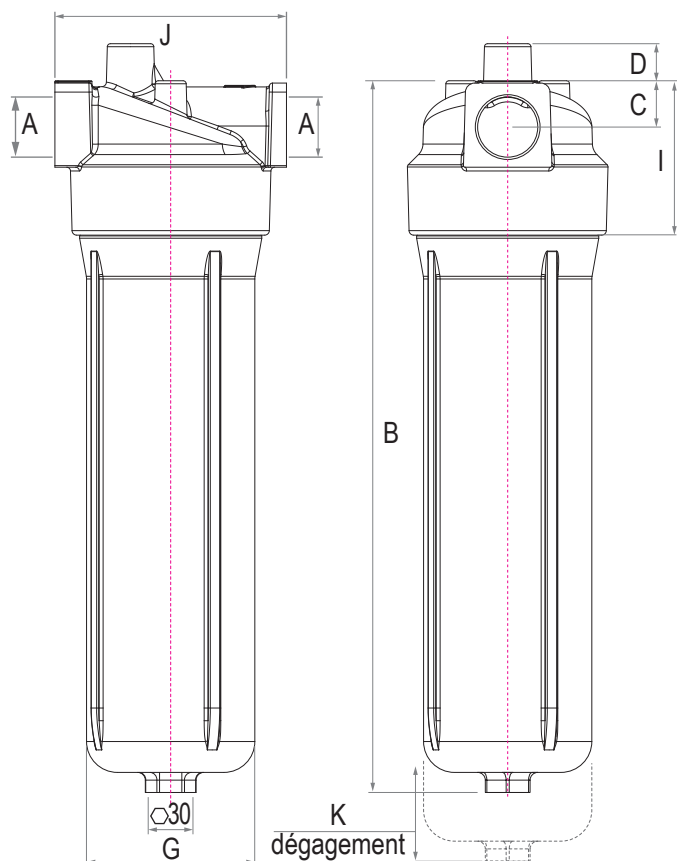


FILTRE HAUTE PRESSION EN LIGNE

FHP040



Indicateur de colmatage vendu séparément



Connecteur indicateur de colmatage



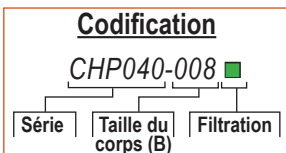
Référence Corps de filtre avec cartouche en 10 µm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Poids kg	Débit max l/min	Pression de travail maximum (bar)
FHP040-005B4A10	3/4"	160	19	28	15	45	65	M8x12	100	95	110	1	100	70
FHP040-008B4A10	Gaz	238										1,3		
FHP040-015B6A10	1 1/4"	230	30	24	26	60	109	M12x18	124	150	130	2,9	320	40
FHP040-030B6A10	Gaz	343										3,9		

Matière corps	Alliage d'aluminium anodisé
Matière bol	Alliage d'aluminium anodisé
Matière joint	NBR (FKM sur demande)
Pression de service jusqu'à	70 bar
Filtration par défaut	10 µm
By-pass	3,5 bar
Température de fonctionnement	-25°C à +100°C
Autres filtrations nous consulter.	

CARTOUCHE HAUTE PRESSION

CHP040

Référence Cartouche
CHP040-005
CHP040-008
CHP040-015
CHP040-030



Filtration	A03	4,5 µm absolu	Fibre de verre
A10	12 µm absolu		



INFORMATIONS DE PERTE DE CHARGE ΔP POUR LE DIMENSIONNEMENT DU FILTRE FHP040

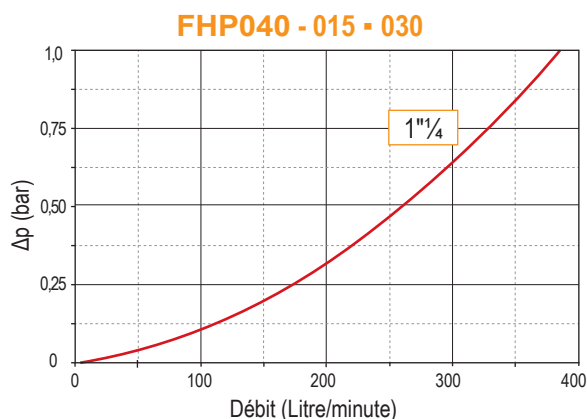
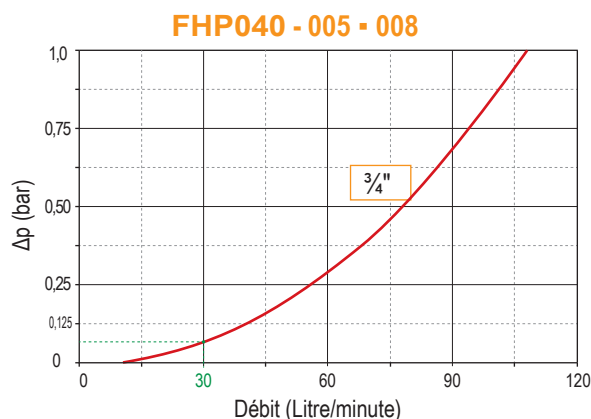
Le Delta P (ΔP) total est calculé à partir de l'ensemble du filtre incluant le ΔP du corps de filtre + ΔP de l'élément filtrant.

Dans l'idéal, celle-ci ne doit pas dépasser 1,0 bar et ne doit jamais dépasser 1/3 de la valeur de consigne de la vanne by-pass.

NB. toutes les valeurs rapportées ont été obtenues au laboratoire OPUR, conformément à la spécification ISO3968 avec une huile minérale ayant une viscosité 32 Sct et une densité 0,875 kg/dm³.

Perte de charge du corps de filtre

Le Delta P (ΔP) du corps de filtre est donné par la courbe (ci-dessous) selon le modèle et l'entrée choisie, en correspondance avec le débit.



Perte de charge de l'élément filtrant

Taille du corps de filtre	Filtration	
	A03	A10
CHP040-005	49,98	19,68
CHP040-008	30,99	10,00
CHP040-015	10,55	2,67
CHP040-030	5,62	1,31

Le ΔP (bar) de l'élément filtrant est obtenu par le débit multiplié par le coefficient de la cartouche (tableau ci-contre) et divisé par 1000. Si la viscosité (V_x) de l'huile est différente de 32 cSt, un facteur correctif doit être appliqué $V_x/32$.

Exemple :
30l/min avec CHP040-008A10 et une viscosité de 46 cSt.
 $(30 \times 10,00 \div 1000) \times (46 \div 32) = 0,27$ bar
(0,3) x (1,43)

EXEMPLE DE CALCUL TOTAL du ΔP

FHP040-008B4A10 avec un débit de 30l/min et viscosité d'huile 46 cSt.

corps : $\Delta P = 0,06$ bar + élément filtrant : $\Delta P = 0,43$ bar $(30 \times 10,00 \div 1000) \times (46 \div 32) =$ **assemblage total 0,49 bar**

Perte de charge de la valve BYPASS

Le ΔP (bar) de la valve bypass est donnée par la courbe du modèle et du réglage considérés, en correspondance avec la valeur du débit

