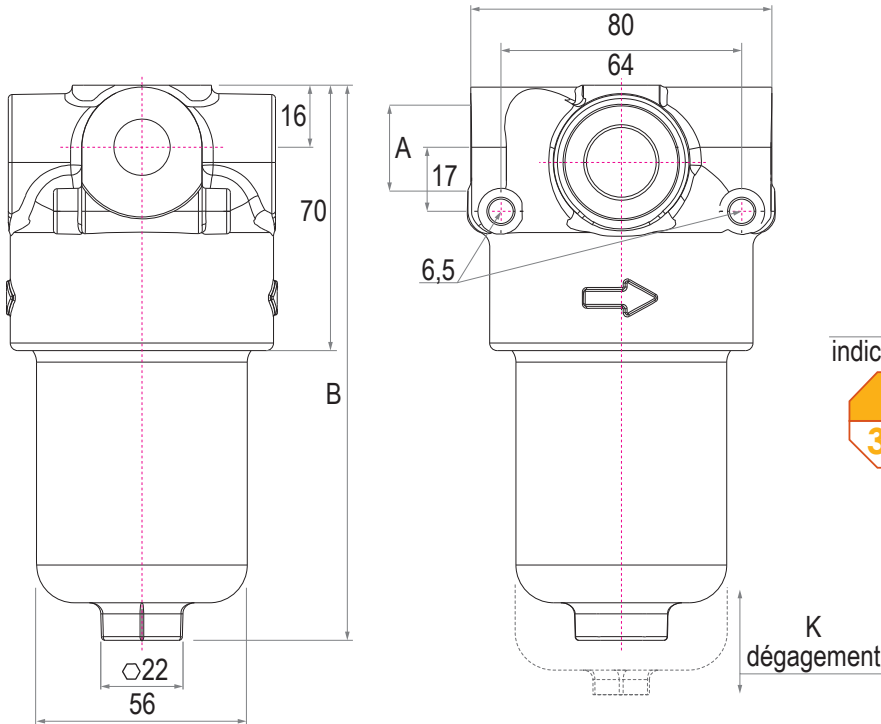


FILTRE HAUTE PRESSION EN LIGNE

FHP110



Indicateur de colmatage
vendu séparément



Connecteur /
indicateur de colmatage



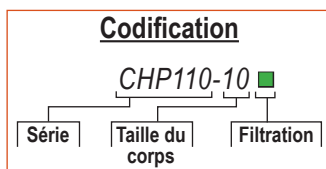
| Référence Corps de filtre avec cartouche en 10 µm | A | B | K | Poids kg | Débit max l/min | Pression de travail maximum (bar) |
|---|--------|-----|----|-------------|-----------------------|--|
| FHP110-10B3A10 | ½" Gaz | 147 | 90 | 2,4 | 30 | 110 |
| FHP110-11B3A10 | | 236 | | 2,6 | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Matière corps | alliage d'aluminium anodisé |
| Matière bol | alliage d'aluminium anodisé |
| Matière joint | NBR (FKM sur demande) |
| Matière connecteur | Métal |
| By-pass | 6 bar |
| Température de fonctionnement | -25°C à + 100°C |
| Autres filtrations nous consulter. | |

CARTOUCHE HAUTE PRESSION

CHP110

| |
|---|
| Référence Cartouche |
| CHP110 ■ |
| CHP111 ■ |



| | | | |
|---|-----------------------|--------------|-----------------|
| ■ | Filtration A06 | 7 µm absolu | Fibres de verre |
| ■ | A10 | 12 µm absolu | |



INFORMATIONS DE PERTE DE CHARGE ΔP POUR LE DIMENSIONNEMENT DU FILTRE FHP110

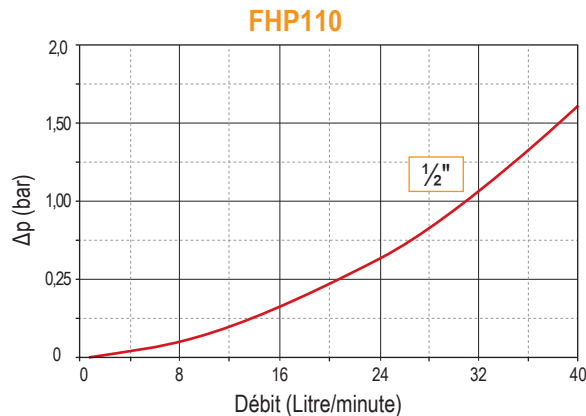
Le Delta P (ΔP) total est calculé à partir de l'ensemble du filtre incluant le ΔP du corps de filtre + ΔP de l'élément filtrant.

Dans l'idéal, celle-ci ne doit pas dépasser 1,0 bar et ne doit jamais dépasser 1/3 de la valeur de consigne de la vanne by-pass.

NB. toutes les valeurs rapportées ont été obtenues au laboratoire OPUR, conformément à la spécification ISO3968 avec une huile minérale ayant une viscosité 32 Sct et une densité 0,875 kg/dm³.

Perte de charge du corps de filtre

Le Delta P (ΔP) du corps de filtre est donné par la courbe (ci-dessous) selon le modèle et l'entrée choisie, en correspondance avec le débit.



Perte de charge de l'élément filtrant

Le ΔP (bar) de l'élément filtrant est obtenu par le débit multiplié par le coefficient de la cartouche (tableau ci-contre) et divisé par 1000.

Si la viscosité (V_x) de l'huile est différente de 32 cSt, un facteur correctif doit être appliqué $V_x/32$.

| Taille du corps de filtre | Filtration | |
|---------------------------|------------|-------|
| | A06 | A10 |
| CHP110-10 | 45,71 | 21,43 |
| CHP110-11 | 17,14 | 10,00 |

Exemple :

20l/min avec CHP110-11A10 et une viscosité de 46 cSt.

$$(20 \times 10,00 \div 1000) \times (46 \div 32) = 0,28 \text{ bar}$$

(0,2) x (1,43)

EXEMPLE DE CALCUL TOTAL du ΔP

FHP040-008B4A10 avec un débit de 30l/min et viscosité d'huile 46 cSt.

corps : $\Delta P = 0,5 \text{ bar}$ + élément filtrant : $\Delta P = 0,28 \text{ bar}$ ($30 \times 10,00 \div 1000$) \times ($46 \div 32$) = assemblage total 0,78 bar

Perte de charge de la valve BYPASS

Le ΔP (bar) de la valve bypass est donnée par la courbe du modèle et du réglage considérés, en correspondance avec la valeur du débit

