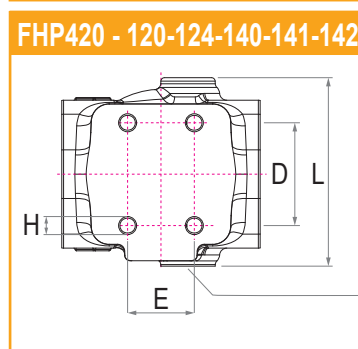
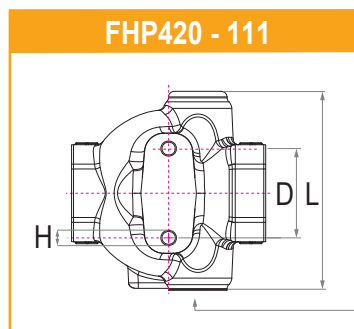
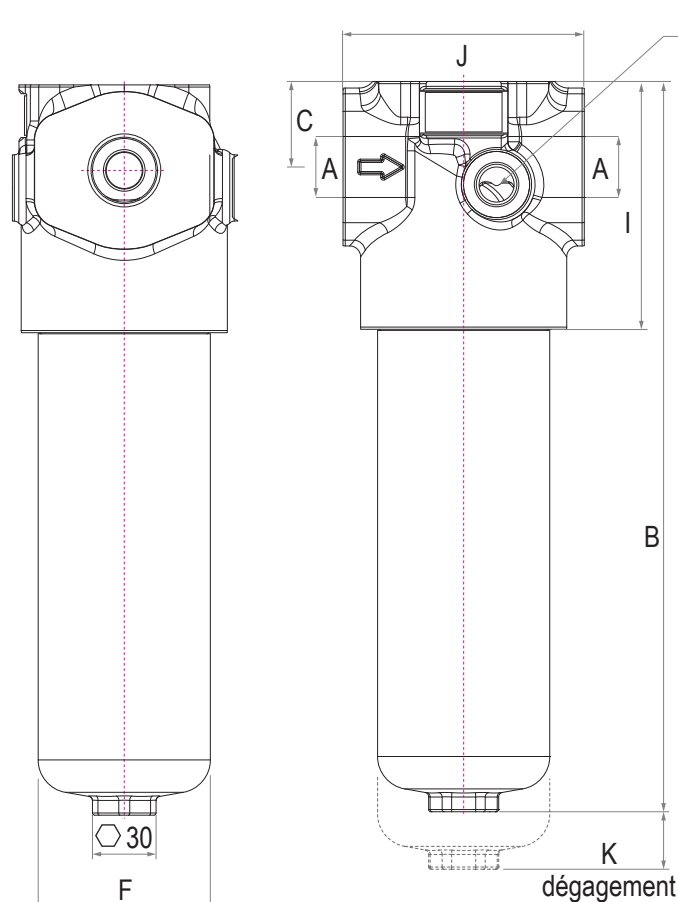


## FILTRE HAUTE PRESSION EN LIGNE

### FHP420



Indicateur de colmatage vendu séparément



Connecteur indicateur de colmatage



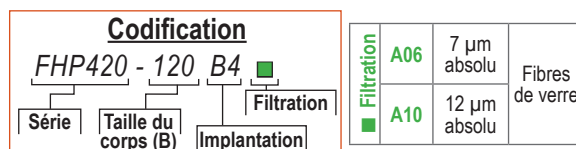
Référence corps de filtre avec cartouche en 10 µm	A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	Poids kg	Débit max l/min	Pression de travail max. (bar)
FHP420-111B4A10	3/4" G	210	27	46	-	70	M8x15	103	100	130	105	4,4	90	420
FHP420-120B4A10		222	39	57	37	78,5	M10x18	113	110			6,7	140	
FHP420-124B5A10		268											7,4	
FHP420-140B5A10	1" G	262										13,2	180	
FHP420-141B6A10	1 1/4" G	355	47	76	64	108	M12x22	145	140	140	140	15,5	400	
FHP420-142B7A10	1 1/2" G	475										18,4		

Matière tête	Fonte
Matière cuve	Acier extrudé
Matière joint	NBR (FKM sur demande)
Matière connecteur	Métal
Débit	400 litres/min
By-pass	6 bar
Température de fonctionnement	-25°C à +100°C
Modèles spéciaux nous consulter.	

## CARTOUCHE HAUTE PRESSION

### CHP420

Référence cartouche	
CHP420-111	CHP420-141
CHP420-111	CHP420-142
CHP420-120	
CHP420-124	
CHP420-140	



## INFORMATIONS DE PERTE DE CHARGE ΔP POUR LE DIMENSIONNEMENT DU FILTRE FHP420

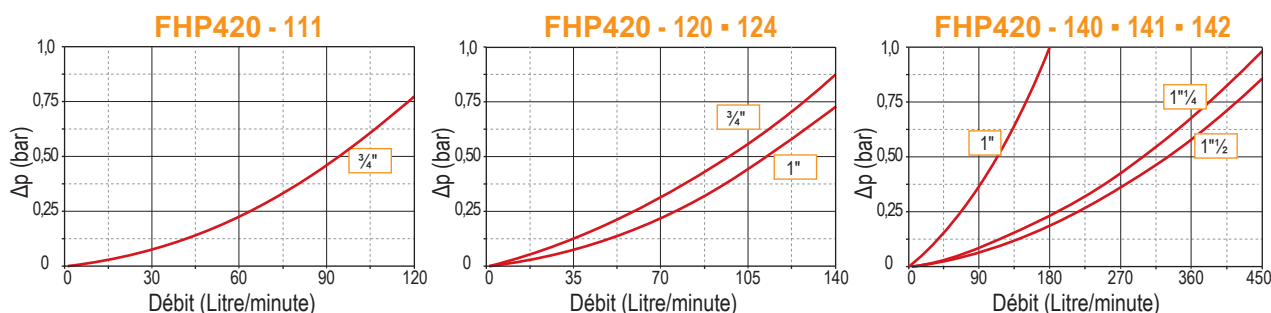
Le Delta P (ΔP) total est calculé à partir de l'ensemble du filtre incluant le ΔP du corps de filtre + ΔP de l'élément filtrant.

Dans l'idéal, celle-ci ne doit pas dépasser 1,0 bar et ne doit jamais dépasser 1/3 de la valeur de consigne de la vanne by-pass.

NB. toutes les valeurs rapportées ont été obtenues au laboratoire OPUR, conformément à la spécification ISO3968 avec une huile minérale ayant une viscosité 32 Sct et une densité 0,875 kg/dm<sup>3</sup>.

### Perte de charge du corps de filtre

Le Delta P (ΔP) du corps de filtre est donné par la courbe (ci-dessous) selon le modèle et l'entrée choisie, en correspondance avec le débit.



### Perte de charge de l'élément filtrant

Taille du corps de filtre	Filtration	
	A06	A10
CHP420-111	31,32	18,03
CHP420-120	15,52	9,32
CHP420-124	9,35	5,74
CHP420-140	7,48	4,58
CHP420-141	3,31	2,24
CHP420-142	2,21	1,51

Le ΔP (bar) de l'élément filtrant est obtenu par le débit multiplié par le coefficient de la cartouche (tableau ci-contre) et divisé par 1000. Si la viscosité (V<sub>x</sub>) de l'huile est différente de 32 cSt, un facteur correctif doit être appliqué V<sub>x</sub>/32.

**Exemple :**  
80l/min avec CHP420-124A10 et une viscosité de 46 cSt.  
**(80 x 5,74 ÷ 1000) x (46 ÷ 32) = 0,46 bar.**  
(0,46) x (1,43)

#### EXEMPLE DE CALCUL TOTAL du ΔP

FHP420-124B4A10 avec un débit de 80l/min et viscosité d'huile 46 cSt.  
corps : ΔP= 0,4 bar + élément filtrant : ΔP= 0,46 bar (30x5,74÷1000)x(46÷32) = **assemblage total 0,86 bar.**

### Perte de charge de la valve BYPASS

Le ΔP (bar) de la valve bypass est donnée par la courbe du modèle et du réglage considéré, en correspondance avec la valeur du débit.

