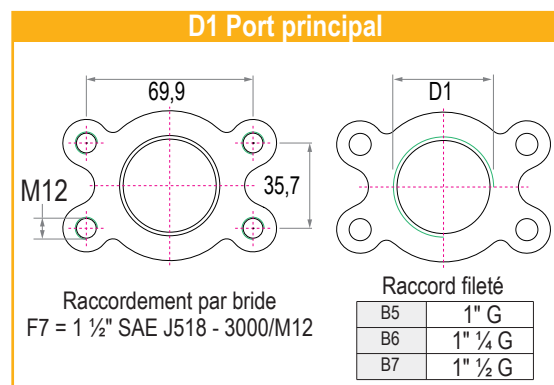
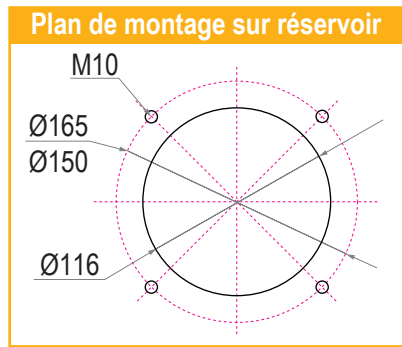
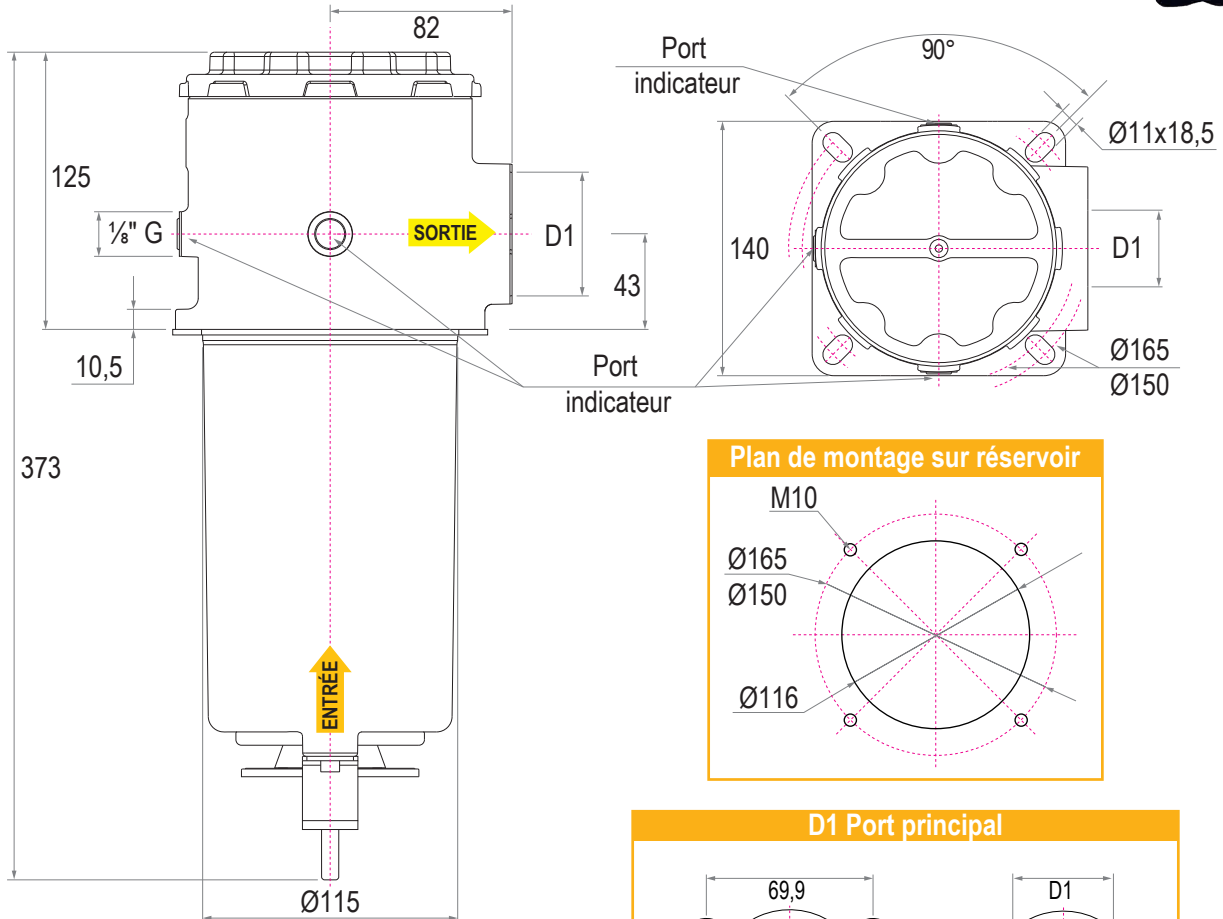


FILTRE D'ASPIRATION

EHFA



Référence	Filtration	D1
EHFA741B5T60	60 µm	1"
EHFA741B7C25	25 µm	1"½
EHFA741B7T60	60 µm	

Matière couverture	Polyamide
Matière boîtier	Alliage d'aluminium
Matière bol	Nitrile
Matière élément filtrant	25 µm Cellulose 60 µm Treillis métallique
Température de travail	-25°C à 100°C
Autre filtration nous consulter.	

Les informations techniques peuvent changer sans préavis. L'image et le dessin sont uniquement représentatifs.

PERTE DE CHARGES FILTRE RETOUR

EHFA

La valeur totale de la perte de charge (Δp) est obtenue en ajoutant les valeurs Δp du boîtier de filtre et de l'élément filtrant au débit donné taux. Celui-ci, idéalement, ne doit pas dépasser 0,15 bar (2,2 psi).

PERTE DE CHARGE DU CORPS DE FILTRE

La perte de charge à travers le boîtier du filtre est régie par le port, pas la longueur du bol et l'huile viscosité

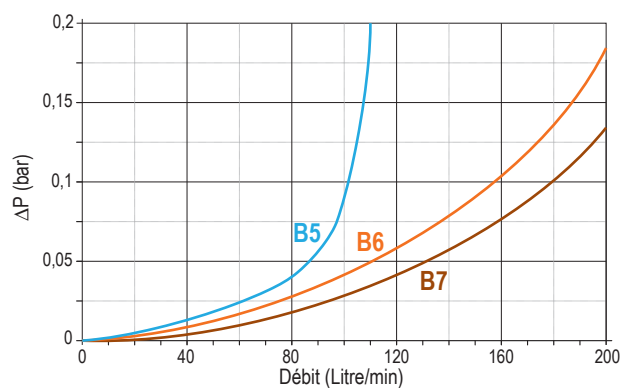
PERTE DE CHARGE L'ÉLÉMENT FILTRANT

La perte de charge à travers l'élément filtrant est liée à la fois au diamètre interne de l'élément filtrant et au média filtrant ; cette valeur est affectée par la viscosité de l'huile de manière à peu près proportionnelle : par ex. lorsque la valeur D_p de la courbe est de 0,2 bar et qu'une huile de 46 cSt est utilisée, la valeur correspondante est de 0,31 ($=0,2 \times 46/30$) bar.

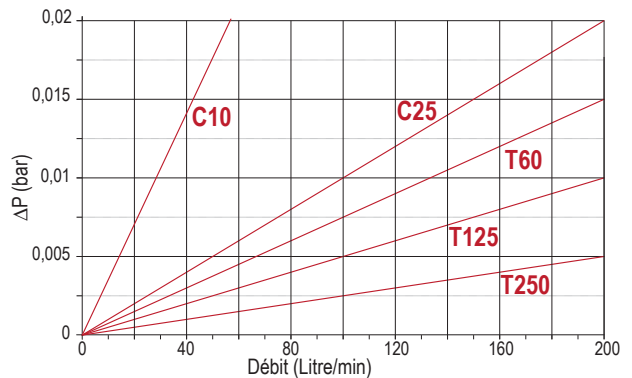
PERTE DE CHARGE LA VANNE DE BY-PASS

La vanne BY-PASS est un dispositif de sécurité pour empêcher l'effondrement de l'élément en cas de pics de pression différentielle dus aux pics de débit, aux conditions de démarrage à froid ou lorsque l'élément obstrué n'est pas remplacé à temps.

CORPS DE FILTRE



ÉLÉMENT FILTRE



BY-PASS VALVE

