

FILTRE RETOUR AVEC RENIFLARD

FRB

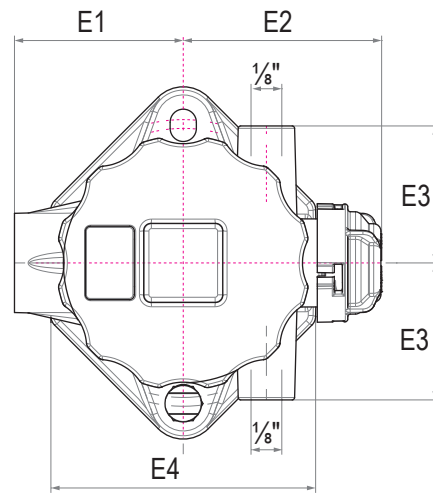
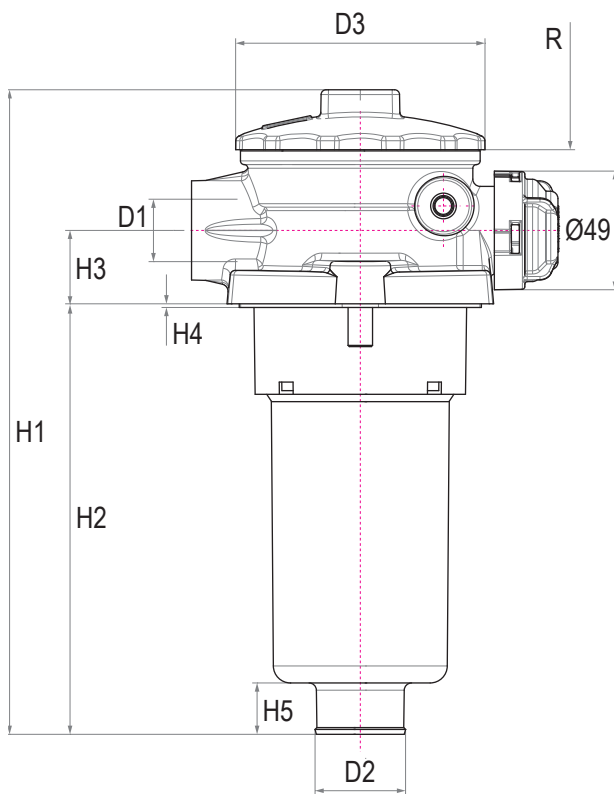
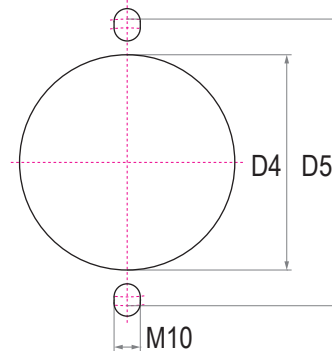


Schéma de montage du réservoir



Cartouche de rechange
CRB



Matières	Tête : alliage d'aluminium
	Boî : nylon - Joint: NBR
Pression max	7 Bar
Température de fonctionnement	-25°C à 110°C

Tarage du by-pass 1,7 bar

Filtration standard 10 µm
autres filtrations
nous consulter.

Référence	D1	D2	D3	D4	D5	E1	E2	E3	E4	H1	H2	H3	H4	H5	R	Kg
FRB 11B3C10	1/2"	28	75	60 - 63	82 - 88	50	70	28	77	243	178	24	2	16	220	~ 0,4
FRB 11B4C10	3/4"									200	110					
FRB 21B4C10	1"	36	104	87 - 91	110 - 115	70	83	37	108	265	175	30	1,5	22	240	~ 0,87
FRB 22B5C10										365	275				350	~ 0,92
FRB 23B5C10																

Les informations techniques peuvent changer sans préavis. L'image et le dessin sont uniquement représentatifs.

PERTE DE CHARGES FILTRE RETOUR

FRB

La perte de charge total ou Delta P total (ΔP) du filtre complet est calculée en ajoutant la perte de charge du corps et la perte de charge (ΔP) d'un des éléments de filtre.

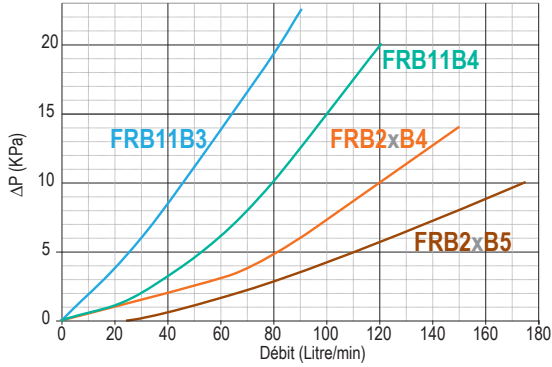
Chutes de pression dans le corps

Les graphiques font référence à l'utilisation d'huile minérale avec un masse volumique de 860 kg/m^3 . La chute de pression est directement proportionnelle à la densité de la masse.

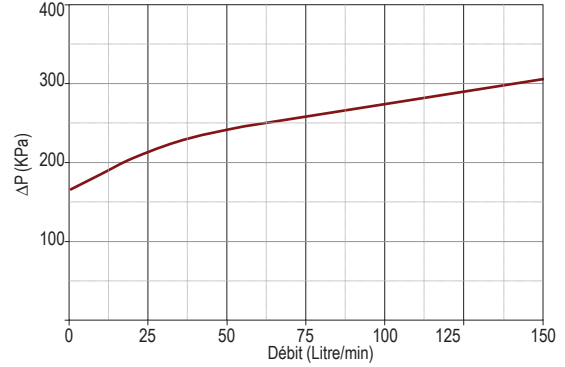
Chutes de pression dans les éléments filtrants

Les graphiques se réfèrent à une huile minérale avec une cinématique viscosité de 30 cSt. La variation de la pression goutte est proportionnelle à la viscosité cinématique.

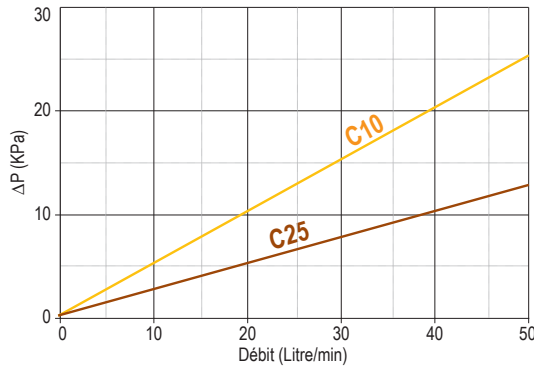
ΔP DU CORPS



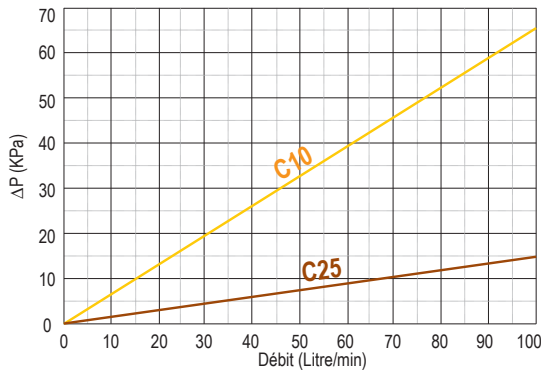
BY-PASS



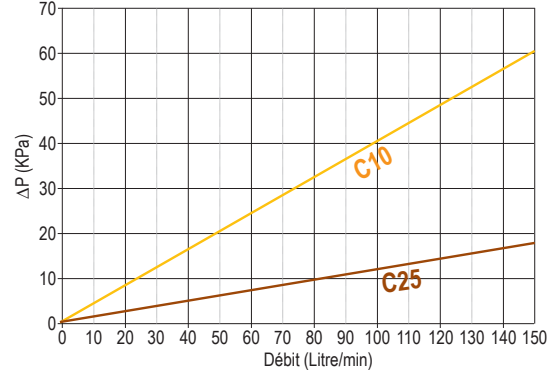
ΔP élément filtrant - CRB10



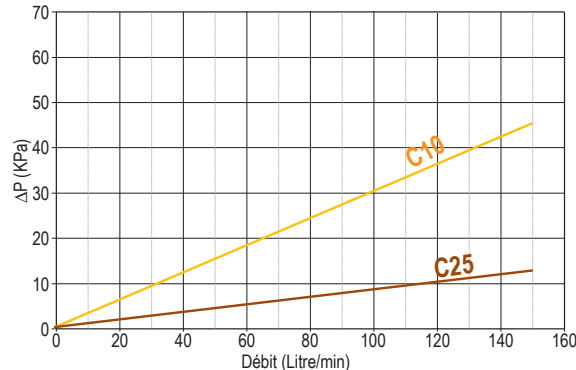
ΔP élément filtrant - CRB21



ΔP élément filtrant - CRB22



ΔP élément filtrant - CRB23



Les informations techniques peuvent changer sans préavis. L'image et le dessin sont uniquement représentatifs.